



Groupe Morbihannais de Croisière

Navigation côtière et hauturière - Association loi 1901 fondée en 1965

Parc du Golfe – Allée Loïc Caradec – 56000 VANNES

www.gmcvoile.fr

02 97 40 60 00

Règles de sécurité en vigueur au GMCVoile

Au début du stage, faire le briefing de sécurité. Présentation des équipements de sécurité et de leurs emplacements à bord. Il comprend impérativement la vérification des gilets de sauvetage. Dans le cas de stages d'une ou deux semaines, il est recommandé de procéder à une nouvelle vérification en cours de stage.

La manœuvre de l'homme à la mer doit être travaillée lors de la première sortie, dès que le lieu et les conditions le permettent. Ne pas hésiter à la revoir en cours de stage.

Le port du gilet est **obligatoire en navigation par tous les temps**. Il est aussi recommandé de le porter sur l'annexe dans une zone de courant ou de clapot.

L'installation d'une retenue de bôme est **obligatoire** au portant, quelque soit la force du vent.

Avant de naviguer de nuit, vérifier le bon fonctionnement des lampes flash, de la lampe FOSCAR et de la lampe située en tête de perche IOR. La nuit, veiller à ce que chaque équipier présent sur le pont ait sur lui une lampe Flash et porte son gilet de sauvetage équipé d'une longe.

La tenue à jour du livre de bord est une obligation réglementaire.

L'usage du GPS traceur doit être doublé de l'usage de la carte papier avec inscription du point toutes les heures.

Appeler la sécurité (Bertrand Cousin) le premier jour du stage pour signaler si votre équipage est au complet et vos intentions de navigation. Ne pas oublier de le joindre ensuite toutes les 36 heures maximum pour le tenir au courant.

Cette liste n'est pas exhaustive mais elle contient néanmoins les éléments incontournables d'une navigation sécurisée.

Fait à Vannes, le 3 avril 2011

Frédéric WILLIAMS
Président

Jacques ROSSETTI
Responsable Formation / Matériel de Sécurité & Assurance

Bertrand COUSIN
Responsable Sécurité