

BRIEFING SECURITE

AVANT LE DEPART, le chef de bord devra sensibiliser systématiquement son équipage aux risques inhérents à la navigation : chutes à l'eau, coups de bôme, collision, erreurs de cap...

-PRENDRE LE BULLETIN METEO - Présentation de la météo en cours et incidence sur la navigation.

- Indiquer la position du matériel de sécurité et son utilisation : gilets-harnais (VERIFIER LEUR NOMBRE ET LEUR ETAT), fusées, radeau de survie, VHF, balise de détresse, bouée fer à cheval, feu à retournement, perche IOR, lampes torches, lampes flash, GPS (touche MOB), extincteurs, batteries, coupure de gaz, passes-coque et vannes...

- Assurer sa propre sécurité en respectant le dicton «UNE MAIN POUR SOI UNE MAIN POUR LE BATEAU».
- Vérifier le haubanage.
- Vérifier les niveaux d'huile du moteur.
- Apprendre à démarrer le moteur et à manœuvrer avec.
- Vérifier que chaque équipier maîtrise les manœuvres élémentaires : barrer, abattre, empanner, lofer, virer de bord. Si des lacunes sont constatées, le chef de bord devra faire preuve de pédagogie pour y remédier.
- Effectuer la manœuvre de l'homme à la mer après chaque départ. A l'issue le chef de bord désigne un responsable chargé de cette manœuvre en cas de chute à l'eau ou d'indisponibilité du chef de bord.

- Appel de la sécurité (lorsqu'elle est activée) toutes les 36 heures au minimum pour les croisières d'une durée de 3 jours et plus.

- ASSURANCE A LA MER ET PENDANT LES MANŒUVRES :

- Les gilets et les harnais doivent être portés par tous (y compris le chef de bord) dès que les conditions l'exigent : sous spi, la nuit, par mer forte, dans la brume, dans les zones de courants violents, ou lorsque le chef de bord le juge nécessaire.
- Le spi ne sera jamais porté la nuit.
- Une retenue de bôme sera systématiquement gréée aux allures portantes.
- Au vent arrière le chariot d'écoute sera placé sous le vent avec la voile suffisamment bordée pour éviter l'accident en cas d'empannage intempestif.
- La nuit chacun portera le gilet, le harnais et une lampe torche et/ou flash.
- Porter une attention particulière à la navigation et surveiller le cap pour éviter les collisions.
- Toute manœuvre dans un port nécessite la présence minimum de 2 personnes à bord dont le chef de bord.
- Retenir ou amarrer un équipier qui vomit par dessus bord.
- S'attacher en cas de « besoin urgent et naturel ».
- Ne pas se déplacer sur le pont sans chaussures.
-

NB : Le chef de bord pourra le cas échéant débarquer un équipier qui refuserait d'appliquer les règles de sécurité prescrites.